



Alteisen.Training

Streckentraining und Prix-de-baguette auf dem Circuit de Chambley 8.7. bis 11.7.2024

Wer sind wir?

Wir haben den Verein *Alteisen.Training* e.V. gegründet und uns darum gekümmert, die Strecke zu mieten, die Teilnehmer zu suchen usw.. Dabei wollen wir ganz einfach alle anfallenden Kosten gerecht auf die Teilnehmer aufteilen, ohne selber Gewinn zu machen. Dazu gehört auch, das wir versuchen, die Kosten selber so gering wie möglich zu halten, also möglichst viel aus den eigenen Reihen zu erledigen. Dazu gehören die Instruktoeren, Streckenposten, Fotografen und unser Schrauber.



Wie im letzten Jahr gehen wir auch diesen Sommer wieder auf den Circuit de Chambley in der Nähe von Metz. Es ist eine kurvenreiche, hügelige Strecke, die auch für kleine Mopeds gut geeignet ist.

Beschreibung des Trainingsteils

Es ist ein Kurventraining zur Verbesserung der eigenen Fähigkeiten, keine Rennveranstaltung.

Uns ist wichtig, dass die Fahrzeuge typmässig gut zu unseren Guzzi, MZ, Ducati SS und XBRs passen. Die ganz modernen Boden-Luft-Raketen sind nicht gerne gesehen.

Je nach Selbsteinschätzung werden wir die Teilnehmer in fünf Gruppen einteilen: „Schnell“, „Mittel 2“, „Mittel 1“, „Normal“ und „Instruktor“.

Die ersten Gruppen fahren frei, also ohne Instruktor. Das ist für Rundstreckenneulinge nicht zu empfehlen und es sollte zumindest ein Tag mit Instruktor durchgeführt werden.

Die Instruktorgruppen werden, aufgeteilt auf die Instruktoeren, an die Besonderheiten des „im-Kreis-Fahrens“ herangeführt (Blickführung, Streckenverlauf, Verhaltensregeln). Das läuft völlig stressfrei ab. Niemand muss schneller fahren als er will. Wir sind schließlich zum Spaß da! Es gibt Instruktoeren sowohl für die Blümchenpflücker als auch für schnelle Leute. Jeder kommt auf seine Kosten und wird von niemandem unter Druck gesetzt.

Da gerne am ersten Tag mit und am zweiten/ dritten ohne Instruktor gefahren wird, möchten wir darauf hinweisen, dass auch am zweiten und dritten Tag die Instruktoeren zur Verfügung stehen, auch wenn sie gerade keine Gruppe haben sollten. Dann können sie auch mal für Einzel- oder Kleingruppeninstruktion angesprochen werden.

Für die Freifahrerturns haben wir ein besonderes Bonbon: Da wir immer ein paar Restplätze in den einzelnen Turns haben, kannst Du ab und zu in einem (!) anderen Turn mit fahren. Näheres dazu schreiben wir Dir später mit den Hinweisen zum Training.

In den Gruppen besteht die Möglichkeit der Einzelinstruktion für einen Turn durch unsere Instruktoeren (1x/Training).

Wir halten für alle Trainingstage genügend Wasser und Kaffee für die Teilnehmer bereit. Die Kosten dafür sind im Trainingspreis enthalten. **Bring dazu bitte Deine Kaffeetasse mit!**

Reifen könnt Ihr mitbringen, z.B. preiswert bei Kurt bestellen (<https://www.road-race-service.de/>). Vor Ort wird es zu festgelegten Zeiten im Hangar kostenlose Reifenwechsel geben. Detailinfos versenden wir separat.

CUP-Lauf

Am Dienstag bieten wir einen Fun-Lauf (ist Teil des Fun-Cups) für „kleine 4-Takter“ an, so richtig mit Startaufstellung und Zieleinlauf. Weitere Details stehen auf unserer Homepage. Für die, die nicht an den Läufen teilnehmen, entgeht aber keine Fahrzeit, da sie ja doppelt fahren können und die Lauftteilnehmer ihren Turn nicht nutzen. Außerdem macht es Spaß!

Langstreckenrennen Prix de baguette

Wir veranstalten auch ein 3h-Langstreckenrennen, *den Prix de baguette*. Dabei fahren vier Klassen gemeinsam das Rennen. Details zu den Gruppen findest Du hier:

<https://alteisen.training/index.php/langstreckenrennen/>

Am 4. Tag wird das Langstreckenrennen stattfinden, vormittags je Team 3 Stunden Training (inkl. Startübung), nachmittags das 3-Stunden-Rennen.

Langstreckenrennen sind Teamsport. Ein Team sind zwei Fahrer, die auf einem oder zwei Motorrädern das Rennen bestreiten. Es wird eine Mindestgesamtfahrzeit pro Fahrer und eine Mindestanzahl an Wechseln festgelegt. Ein-Motorrad-Teams erhalten eine Runde Gutschrift.

Gestartet wird im LeMans-Stil. Für die Rennen werden wir drei Sanitäter:innen sowie eine Notärztin vor Ort haben, um im Fall des Falles das Rennen nicht abbrechen zu müssen.

Für das Rennen und das Renntraining gibt es eine professionelle Zeitnahme.

Die Kosten von 250,-€ pro Fahrer beinhalten das Training, das Rennen, die Zeitnahme, eine kleine Unfallversicherung und alle Nebenkosten.

Hinweis: Im Gegensatz zu den freien Trainings sind bei den Rennvorbereitungen keine Doppelstarts möglich und die Rennteilnehmer dürfen nur mit Extrabuchung bei den freien Trainings mit fahren.

Anmeldung zum Chambley-Training (8.7.-10.7.2024) **nur Warteliste**

Name:

Straße:

Ort:

Email:

Telefon:

Notfalltelefon:

Motorrad: Startnummer:

Wenn Du nur an einem oder zwei Tagen teilnehmen möchtest, dann geht das nur nach ausdrücklicher Absprache mit uns. Weil es ja eine Kostenumlageveranstaltung ist müssen wir dafür sorgen, dass die fehlenden Tage anderweitig vergeben werden.

	Freie Trainings (120,-€/Tag)			Einzelinstruktion (kostenlos)
	Montag	Dienstag	Mittwoch	<input type="checkbox"/>
Instruktor (Rennstreckenneulinge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ziel der Instruktion: <input type="text"/>
Geschützer Turn*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Normal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mittel 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Mittel 2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Schnell	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4T-Fun Cup (15,- €)		<input type="checkbox"/>		

*: Da wir nach den Reservierungen sehr wenig Instruktionsteilnehmer haben werden kann bei ausdrücklichem Wunsch und unserer Zustimmung im Instruktorturn gefahren werden, mit aller Rücksicht. Das richtet sich an sehr ruhige Fahrer, die keinen Wert auf Hektik legen.

Verpflegung:

Wir setzen weitestgehend bei diesem Training auf Selbstverpflegung. Da wir alle auf dem großen Gelände des Circuit kostenlos campen können, ist das die einfachste Wahl. Für das Frühstück und Mittagessen können Baguettes, Croissants und Salate bestellt werden. Abends kommt unser Caterer Tony aus Chambley. Du kannst vorbestellen, damit Tony kalkulieren kann. Details [folgen](#).

Kosten und Bezahlung:

Nach der Anmeldung schicken wir Dir als Nennbestätigung die Rechnung (bitte nicht vorher bezahlen). Sobald das Geld eingegangen ist bekommst Du per Email eine Bestätigung. Die Teilnehmerzahl ist auf ca. 25/Turn begrenzt.

Die Spielregeln werden anerkannt!

Ort, Datum:

BVDM-Mitglied

Alteisen.Training e.V. -Mitglied

Unterschrift: _____

Anmeldung zum Langstreckenrennen (11.7.2024)

Name:

Straße:

Ort:

Email:

Team:

Partner:

Notfalltelefon:

Motorrad: Startnummer:

Ich fahre in dieser Klasse:

Klasse 1 (Profil, bis 55 PS)	Klasse 2 (Profil, bis ca. 80 PS)	Klasse 3 (Slick, bis ca. 100 PS)	Klasse 4 (nur nach Einladung)
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<http://alteisen.training/Dokumente/Prix%20de%20baguette.pdf>

Sollte Dir kurzfristig Dein Teampartner abhanden gekommen sein oder Du Fragen zum Reglement hast, dann melde Dich bei Detlef:

☎ 02922-84368 Detlef@Alteisen.Training

Verpflegung:

Wir setzen bei diesem Training weitestgehend auf Selbstverpflegung. Da wir alle auf dem großen Gelände des Circuit kostenlos campen können, ist das die einfachste Wahl. Für das Frühstück und Mittagessen können Baguettes, Croissants und Salate bestellt werden. Abends kommt unser Caterer Tony aus Chambley. Details [folgen](#).

Kosten und Bezahlung:

Deine Rennteilnahme kostet 250,-€ (pro Person) inkl. Zeitnahme und einer kleinen Unfallversicherung. Es gibt 3 Stunden Training für das Team.

Nach der Anmeldung schicken wir Dir als Nennbestätigung die Rechnung (bitte nicht vorher bezahlen). Sobald das Geld eingegangen ist bekommst Du per Email eine Bestätigung.

Die Spielregeln werden anerkannt!

Ort, Datum:

BVDM-Mitglied

Alteisen.Training e.V. -Mitglied

Unterschrift:

Zeitplan:

Die Anreise kann schon am Sonntag ab 18:00 erfolgen. Jetzt kann schon die Anmeldung erledigt werden.

Morgens früh treffen wir uns nach dem Frühstück zur Anmeldung (bitte im Büro melden). Die Vorbesprechung findet jeweils um 8:30 statt.

Am Montag treffen sich die Instruktorfahrer mit den InstruktorInnen für das erste Kennenlernen und Vorabgruppeneinteilung um 8:00 vor dem Büro.

Ab 9:00 wird gefahren, in vier oder fünf Turns à 15 Minuten (Instruktor, Freifahrer/Innen normal, mittel 1, mittel 2 und schnell, das richtet sich nach den Anmeldungen). Die Details erzählen wir vor Ort.

Es gibt zwei Stunden Mittagspause, das Training endet um 17:00.

Für die Rennfahrer (Cup und Langstrecke) wird es eine gesonderte Fahrerbesprechung geben.

Selbstverständlich werden wieder Fotos gemacht. Die Bilder können über unsere Homepage runter geladen werden.

An-/ Abreise:

Wer länger als bis zum 11.7., 09:00 im Fahrerlager (<https://alteisen.training/Dokumente/Hinweise-Chambley.pdf>, Seite 3, hell Orange) campen möchte, für den berechnet der Betreiber 15,-€ pro Tag und Auto/ Womo. Der Servicebereich (orange, s.o.) muss Donnerstag bis 19:00 geräumt sein. Die Anreise kann frühestens am 7.7. um 18:00 erfolgen.

Rücktritt:

Wir werden Rücktritte aus nachvollziehbaren Gründen auf dem kleinen Dienstweg im Einzelfall regeln, Absagen wegen „akuter Unlust“ oder „schlechtem Wetter“ natürlich nur, wenn sie mind. 4 Wochen vor dem Termin erfolgen.

Wenn Du Dich absichern möchtest: <https://alteisen.training/index.php/reiseruecktrittsversicherung/>

Kontakt

Bitte schick die Anmeldung und den Haftungsausschluß (beide unterschrieben) an:

Alteisen.Training e.V.

Claudia Steinke	Claudia@Alteisen.Training	☎ 02927-5899993
Karsten Steinke	Karsten@Alteisen.Training Deckmannstr. 6b, D-59494 Soest	
Detlef Scharl	Detlef@Alteisen.Training	☎ 02922-84368
Andrea Nebel	Andrea@Alteisen.Training	
Jan Zimbal	Jan@Alteisen.Training	

Adresse Chambley (für allgemeine Infos, leider nur in Französisch):

Circuit Chambley
Site Chambley Planet'Air
54470 HAGEVILLE

<https://circuit-chambley.fr>
contact@circuit-chambley.fr

Für das Navi:

49°01'28.1"N 5°53'16.6"E
3 Rue du Président Kennedy
54470 Saint-Julien-lès-Gorze

Spielregeln

Bei so einer Veranstaltung (Kurventraining) sind einige Spielregeln Pflicht, damit jeder Spaß haben kann und das ganze möglichst sturz- und stressfrei abläuft.

- Fahr rücksichtsvoll! Gib jedem Anderen die Luft zum Atmen.
- Stürzen ist verboten! Erdkunde findet nur in aufrechter Haltung statt ☺
- Beim Überholen hat immer der Überholende die Sorgfaltspflicht. Der Überholte merkt ja erst, dass er überholt wird, wenn der andere neben ihm ist! Im Zweifel **nicht überholen**. Die nächste Gerade kommt bestimmt und wir fahren im Training ja kein Rennen. Instruktorgruppen werden nur überholt, wenn der Instruktor ein Zeichen gegeben hat und die Gruppe geschlossen an der Seite fährt.
- In den Instruktorturns wird nur mit InstruktorIn gefahren.
- Es ist keine Super-Moto-Veranstaltung. Wenn Du mit einer Super-Moto fährst, dann richte Dich unbedingt nach dem Fahrverhalten der Anderen. Es harmoniert sonst einfach nicht und wird gefährlich.
- Nicht unter Alkohol-/Drogen- oder Medikamenteneinfluss fahren. Also am Vorabend etwas zurückhalten.
- **Schutzkleidung ist unbedingt notwendig. Der Betreiber möchte Lederkombis mit Rückenprotector sehen. Kunststoffkleidung (eng anliegend) ist suboptimal und nur im Instruktorturn zulässig.**
- Die Motorräder sollten ein wenig präpariert werden:
 - Glasflächen abbauen oder abkleben (Splittergefahr), Spiegel dürfen aber dran bleiben.
 - Licht ausschalten und Bremslicht deaktivieren oder komplett abkleben.
 - Das Moped muss technisch einwandfrei sein. Besonders die Reifen und die Bremsen sind wichtig. Versucht nicht, alte Reifen auf der Strecke aufzubrechen. Das ist gefährlich. Natürlich dürfen keine Flüssigkeiten austreten (Öl, Wasser).
- In der Boxengasse wird langsam im ersten Gang gefahren. Dort sollte auch nicht unnötig rumgelaufen werden und Kinder gehören dort nicht hin.
- Auf der Strecke wird **nicht** angehalten oder gewendet. Die üblichen Flaggensignale regeln Euer Verhalten in besonderen Situationen (wird erklärt).
- Es ist eine nichtkommerzielle, rein private Veranstaltung!
- Wer sich nicht an die Spielregeln hält kann ohne Anspruch auf pekuniäre Rückerstattung vom Training ausgeschlossen werden.
- Es gelten alle Regeln des Circuit de Chambley und unser Haftungsausschluss.
- Jeder entsorgt seinen Müll anständig. Es gibt keine Entsorgungsmöglichkeit vor Ort für Sonderabfälle. Reifen und Altöl z.B. nimmst Du wieder mit nach Hause.
- Im Fahrerlager gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 15 km/h.
- Es ist sinnvoll, eine Auslandsrankenversicherung zu haben. Infos dazu gibt es bei der eigenen Krankenkasse.
- Die Fotos werden unter der Creative Commons 3-Lizenz auf unserer Homepage veröffentlicht.

Das Geräuschniveau des Fahrzeugs auf der Strecke wird kontrolliert. Die Einhaltung ist zwingend und wenn nach einer Verwarnung nichts getan wird, wird das Moped/Teilnehmer vom Training ausgeschlossen, da sonst alle bestraft werden.

Bring im Zweifel die Originalanlage/ LuFikasten mit. Der Streckenbetreiber macht evtl. eine Standgeräuschkessung in 0,5 m Entfernung zum Auspuff bei hoher Drehzahl. Die Grenze liegt bei 100 dB(A).



Alteisen.Training

Haftungsausschlusserklärung

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko am Training bzw. den Rennen teilnehme, das Gelände und die Strecke nutze.

Alteisen.Training e.V. übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden, die im Zusammenhang mit dem Training entstehen.

Ich trage die alleinige rechtliche Verantwortung für die von mir genutzten Fahrzeuge. Wird *Alteisen.Training e.V.* von anderen Teilnehmern oder dem Streckenbetreiber für Schäden in Anspruch genommen, die ich verursacht habe, so stelle ich *Alteisen.Training e.V.* auf erste Anforderung hin frei.

Ich versichere, dass ich körperlich und geistig fit zum Führen von KFZ bin, nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss am Training teilnehme und die Spielregeln einhalte.

Fotos und Videos, die während des Trainings gemacht werden, dürfen zu nicht-kommerziellen Zwecken von *Alteisen.Training e.V.* veröffentlicht werden.

Name: _____

Ort / Datum: _____

Unterschrift: _____

Streckenplan:

Länge: 3300m

