



Alteisen.Training e.V.

Kurventraining auf dem Drivingcenter Groß-Dölln A+B

22.-25.4.2024

Wer sind wir?

Wir (Andrea, Claudia, Detlef, Jan und Karsten) betreiben den Verein *Alteisen.Training e.V.* und kümmern uns darum, die Strecke zu mieten, die Teilnehmer zu suchen usw.. Dabei wollen wir ganz einfach alle anfallenden Kosten gerecht auf die Teilnehmer aufteilen, ohne selber Gewinn zu machen. Dazu gehört auch, das wir versuchen, die Kosten selber so gering wie möglich zu halten, also möglichst viel aus den eigenen Reihen zu erledigen. Dazu gehören die Instruktoeren, Fotografen und unser Schrauber.

Beschreibung des Trainingsteils

Es ist ein Kurventraining zur Verbesserung der eigenen Fähigkeiten, keine Rennveranstaltung. **Uns ist wichtig, dass die Fahrzeuge typmässig gut zu unseren Guzzi, MZ, Ducati SS und XBRs passen.**

Für Rennstreckenneulinge wird ein reiner Instruktorturn angeboten. Hier kannst Du das Fahren auf der Rennstrecke mit all seinen Besonderheiten ohne Stress lernen. Auf besonderen Wunsch und Absprache mit uns kannst Du hier auch frei fahren.

Da die Strecke für viele neu ist bieten wir am jeweils ersten Vormittag einen „Ich-möchte-die-Strecke-kennenlernen“-Turn an. Hier wird ohne Druck die richtige Linie gezeigt.

Die restliche Fahrzeit (45 Minuten, wenn die Einführung vorbei ist) ist ein komplett freies Fahren, ohne Gruppeneinteilung. Das richtet sich ausschließlich an erfahrene TeilnehmerInnen und läuft wie sonst beim Saisonabschluß ab. Der Vorteil ist das Fehlen von Zeitstress. Aus diesem Grund halten wir auch die Teilnehmerzahl sehr gering.

Wir halten für alle Trainingstage genügend Wasser und Kaffee/ Tee für Euch bereit. Die Kosten dafür sind im Trainingspreis enthalten. Bring dazu bitte Deine Kaffeetasse mit!

Reifen könnt Ihr mitbringen, z.B. preiswert bei Kurt bestellen (<https://www.road-race-service.de/>). Für Notfälle haben wir ein einfaches Handgerät dabei. Detailinfos versenden wir separat.

4T-Funlauf

Am Dienstag und Donnerstag bieten wir einen Funlauf (ist Teil des Fun-Cups) für „kleine 4-Takter“ an, so richtig mit Startaufstellung und Zieleinlauf. Weitere Details stehen auf unserer Homepage.

Anmeldung zum Groß-Dölln-Training (22.-25.4.2024)

Name:

Straße:

Ort:

Email:

Notfalltelefon: Telefon:

Motorrad:

Leistung: Startnummer:

Ich würde mithelfen:

Motorrad und Leistung müssen angegeben werden!

Wünsche:	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag
	365,-€, nur Warteliste		365,-€	
Instruktor (Rennstreckenneulinge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Geschützter Turn*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strecke kennenlernen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Freies Fahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funlauf (15,-€)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>

*: Da wir nach den Reservierungen sehr wenig Instruktionsteilnehmer haben werden kann bei ausdrücklichem Wunsch und unserer Zustimmung im Instruktorturn gefahren werden, mit aller Rücksicht. Das richtet sich an sehr ruhige Fahrer, die keinen Wert auf Hektik legen.

Verpflegung:

Wir setzen bei diesem Training auf Selbstverpflegung. Da wir alle auf dem großen Gelände des Drivingcenters campen können, ist das die einfachste Wahl. Es gibt vor Ort ein Restaurant. Details folgen.

Kaffee und Tee gibt es den ganzen Tag frei. **Bitte bring Deinen Becher mit!**

Kosten und Bezahlung:

Die Kosten betragen 365,-€ pro Teilnehmer. Die (Einzel)instruktion, Fotos usw. sind kostenlos.

Nach der Anmeldung schicken wir Dir als Nennbestätigung die Rechnung (bitte nicht vorher bezahlen). Sobald das Geld eingegangen ist bekommst Du per Email eine Bestätigung.

Sobald das Geld eingegangen ist, bekommst Du per Email eine Bestätigung.

Die Spielregeln werden anerkannt!

Ort, Datum:

BVDM-Mitglied

Alteisen.Training e.V. -Mitglied

Unterschrift: _____

Zeitplan:

Die Anreise kann schon am Vortag ab 20:00 (nicht früher) erfolgen. Jetzt kann schon die Anmeldung im Shelter erledigt werden. Die Abreise muss spätestens am 26.4. mittags erfolgen.

Morgens früh um 7:00 treffen wir uns zur Anmeldung (vor Box 1). Die Morgenandacht findet um 8:15 (Montag/Mittwoch) bzw. 8:30 (Dienstag/Donnerstag) statt.

In Groß-Dölln wird vom Streckenbetreiber vorab eine Standgeräuschmessung gemacht (jeweils ab 8:00). Bring dazu bitte eine Kopie des Fahrzeugscheins (ggf. aus dem Internet laden) mit, in dem das Standgeräusch beschrieben ist. Das wird mit Deinem Moped verglichen (+3 dB(A) Abweichung zulässig). Eine Betrieb ohne dB-Eater (so herausnehmbar) ist unzulässig.

Ab 9:00 wird gefahren. Die Details erzählen wir vor Ort bzw. stehen im Zeitplan.

Es gibt eine Stunde Mittagspause (13:00-14:00), das Training endet um 18:00.

Selbstverständlich werden wieder Fotos gemacht. Die Bilder können später aus dem Netz runter geladen werden.

Rücktritt:

Wir werden Rücktritte aus nachvollziehbaren Gründen auf dem kleinen Dienstweg im Einzelfall regeln, Absagen wegen „akuter Unlust“ oder „schlechtem Wetter“ natürlich nur, wenn sie mind. 4 Wochen vor dem Termin erfolgen.

Wenn Du Dich absichern möchtest: <https://alteisen.training/index.php/reiseruecktrittsversicherung/>

Kontakt

Bitte schick die Anmeldung und den Haftungsausschluß (beide unterschrieben) an (oder melde Dich online an):

Alteisen.Training e.V.

Claudia Steinke	Claudia@Alteisen.Training	☎ 02927-5899993
Karsten Steinke	Karsten@Alteisen.Training Deckmannstr. 6b, D-59494 Soest	
Detlef Scharl	Detlef@Alteisen.Training	☎ 02922-84368
Andrea Nebel	Andrea@Alteisen.Training	
Jan Zimbal	Jan@Alteisen.Training	

Adresse Drivingcenter Groß-Dölln (für allgemeine Infos):

Driving Center Groß Dölln
Zum Flugplatz (Shelter 3)
17268 Templin / Ortsteil Groß Dölln
<https://www.drivingcenter.de/>

Spielregeln

Bei so einer Veranstaltung (Kurventraining) sind einige Spielregeln Pflicht, damit jeder Spaß haben kann und das ganze möglichst sturz- und stressfrei abläuft.

- Fahr rücksichtsvoll! Gib jedem Anderen die Luft zum Atmen.
- Stürzen ist verboten! Erdkunde findet nur in aufrechter Haltung statt ☺
- Beim Überholen hat immer der Überholende die Sorgfaltspflicht. Der Überholte merkt ja erst, dass er überholt wird, wenn der andere neben ihm ist! Im Zweifel **nicht überholen**. Die nächste Gerade kommt bestimmt und wir fahren im Training ja kein Rennen.
- Es ist keine Super-Moto-Veranstaltung. Wenn Du mit einer Super-Moto fährst, dann richte Dich unbedingt nach dem Fahrverhalten der Anderen. Es harmoniert sonst einfach nicht und wird gefährlich.
- Nicht unter Alkohol-/Drogen- oder Medikamenteneinfluss fahren. Also am Vorabend etwas zurückhalten.
- Schutzkleidung ist unbedingt notwendig. Wir empfehlen dringend Lederkombis mit Rückenprotector. Kunststoffkleidung ist suboptimal.
- Die Motorräder sollten ein wenig präpariert werden:
 - Glasflächen abbauen oder abkleben (Splittergefahr), Spiegel dürfen aber dran bleiben.
 - Licht ausschalten und Bremslicht deaktivieren oder komplett abkleben.
 - Das Moped muss technisch einwandfrei sein. Besonders die Reifen und die Bremsen sind wichtig. Versucht nicht, alte Reifen auf der Strecke aufzubrechen. Das ist gefährlich. Natürlich dürfen keine Flüssigkeiten austreten (Öl, Wasser).
- In der Boxengasse wird langsam im ersten Gang gefahren. Dort sollte auch nicht unnötig rumgelaufen werden und Kinder gehören dort nicht hin.
- Auf der Strecke wird **nicht** angehalten oder gewendet.
- Es gelten die üblichen Flaggsignale, die bei der Morgenandacht erklärt werden.
- Es ist eine nichtkommerzielle, rein private Veranstaltung!
- Wer sich nicht an die Spielregeln hält kann ohne Anspruch auf pekuniäre Rückerstattung vom Training ausgeschlossen werden.
- Es gelten alle Regeln des Autodrom Most und unser Haftungsausschluss.
- Jeder entsorgt seinen Müll anständig. Es gibt keine Entsorgungsmöglichkeit vor Ort für Sonderabfälle. Reifen und Altöl z.B. nimmst Du wieder mit nach Hause.
- Im Fahrerlager gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h.
- Die Fotos werden unter der Creative Commons 3-Lizenz auf unserer Homepage veröffentlicht.
- Jeder Teilnehmer wird automatisch und kostenlos für das laufende Geschäftsjahr Mitglied im Alteisen.Training e.V. <https://alteisen.training/index.php/verein/>



Alteisen.Training

Haftungsausschlusserklärung

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko am Training bzw. den Rennen teilnehme, das Gelände und die Strecke nutze. *Alteisen.Training e.V.* übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden, die im Zusammenhang mit dem Training entstehen.

Ich trage die alleinige rechtliche Verantwortung für die von mir genutzten Fahrzeuge. Wird *Alteisen.Training e.V.* von anderen Teilnehmern oder dem Streckenbetreiber für Schäden in Anspruch genommen, die ich verursacht habe, so stelle ich *Alteisen.Training e.V.* auf erste Anforderung hin frei.

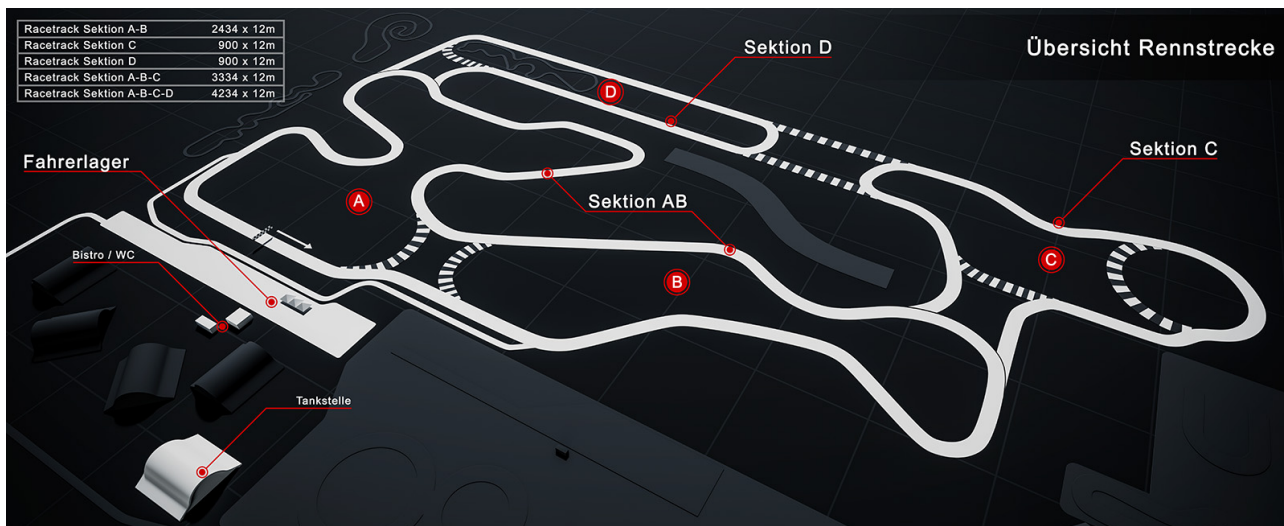
Ich versichere, dass ich körperlich und geistig fit zum Führen von KFZ bin, nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss am Training teilnehme und die Spielregeln einhalte. Fotos und Videos, die während des Trainings gemacht werden, dürfen zu nicht-kommerziellen Zwecken von *Alteisen.Training e.V.* veröffentlicht werden.

Name: _____

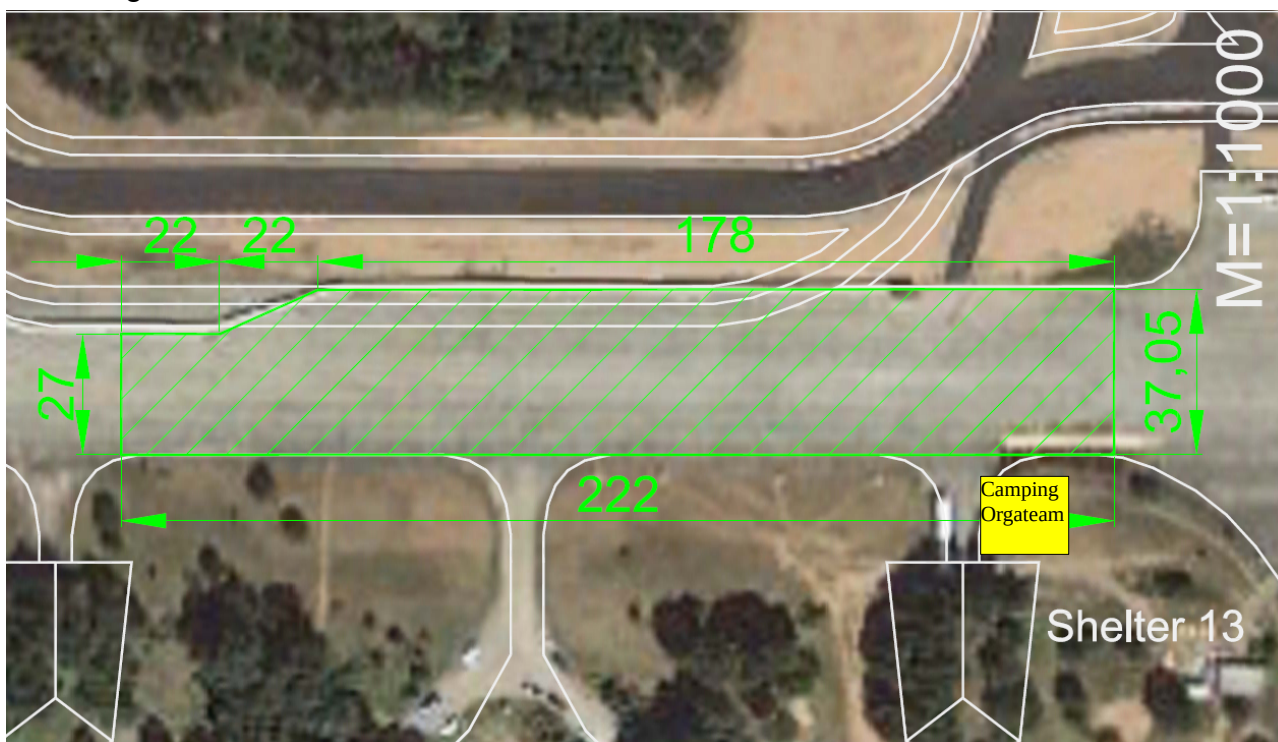
Ort / Datum: _____

Unterschrift: _____

Streckenplan (A+B):



Fahrerlager:



Im Fahrerlager und den daneben liegenden Grasflächen kann gecamppt werden. Die eingezeichneten Aus- und Zufahrstrecken müssen frei bleiben.
 Strom ist gut vorhanden, als CEE-Anschluß (230V, Campingsteckdose). Wir haben einige CEE-Adapter auf Schuko dabei.