



Alteisen.Training e.V.

# 2.-3.10.2023

Andrea, Claudia, Volker und ich haben uns noch einmal überlegt, was wir unseren Teilnehmern so noch an die Hand geben wollen, bevor das Training los geht. Direkt am STC wird es evtl. zu spät sein und außerdem werden wir dann doch die Hälfte vergessen :-)

## **Sicherheit:**

Trage beim Fahren keine Ringe! Beim einem harmlosen Ausrutscher können die Finger anschwellen und dann bekommt man den Ring nicht mehr runter und er tut dann RICHTIG weh!

Schutzkleidung ist Pflicht, Leder optimal (mit Schildkröte), aber Textilschutzkleidung geht auch. Ist ja Eure Gesundheit :-). Die Scheuerfestigkeit von Kunststoffkleidung liegt Welten unter der von Leder.

Trink zwischen den Turns genug! Zum Abschluss stellen wir genügend Kaffee und Tee zur Verfügung (Wasser gibt es nicht).

Sorge für ausreichende Schräglagenfreiheit. Besonders die Guzzi V11 im Serientrimm setzt mit ihrem Seitenänder extrem gefährlich auf. Im Zweifel bau den Ständer mit Halterung einfach ab.

## **Ablauf:**

Jeden Morgen gibt es eine kurze **Fahrerbesprechung** in der Boxengasse, deren Teilnahme **Pflicht** ist. Sie findet jeweils um 9:30 Uhr statt.

Beim Jahresabschluss gibt es keine festen Turns oder Gruppeneinteilungen. Du fährst raus, wenn Du Lust dazu hast (Fahrzeit 10:00 bis 13:00 und 14:00 bis 18:00). Immer um Halb oder Voll wird mit der schwarzweißen Flagge abgewunken, aber das dient nur dazu, dass Du überlegst, ob ein Pause nicht sinnvoll wäre. Du kannst im Grunde auch einfach durch die Boxengasse fahren und wirst wieder raus gelassen.

An der Ausfahrt der Boxengasse stehen zwei Posten, die Euch raus lassen. Es darf nur raus gefahren werden, wenn sie Ihr OK geben. Achtung, die Ausfahrt ist nicht ungefährlich! Wenn Du raus fährst, dann ist die Boxenausfahrt eine Stoppstraße! Immer!

Es ist Pflicht, die Fahrzeuge mit einer Startnummer (o.ä.) zu kennzeichnen (steht in der Rechnung). Bitte bring Deine Nummer am Moped an. Wir bringen wieder Ziffern zum STC mit. Du kannst sie bei der Anmeldung abholen.

**Es wird am Abend vor dem Training bzw. 1. Morgen des Trainings eine verpflichtende Standgeräuschmessung durchgeführt (98 dB(A) in 0,5 m bei halber Nenndrehzahl). Nachträgliche Manipulationen am Auspuff (o.ä.) sind unzulässig. Ohne erfolgreiche Messung kommt das Moped nicht auf die Strecke.**



Alteisens.Training e.V.

# 2.-3.10.2023

## Organisatorisches:

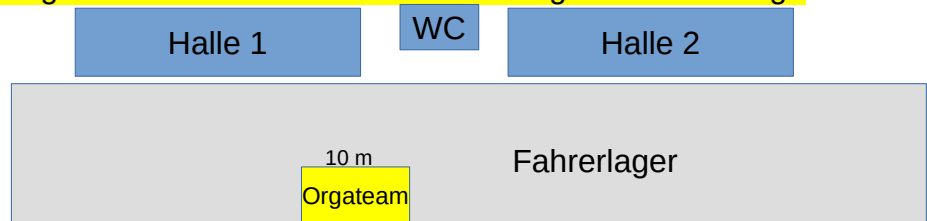
Die Motorräder können nicht in die Halle, außer für die Inanspruchnahme unserer Schrauberecke. Die Motorräder können in der Boxengasse stehen, auch über Nacht oder Du nimmst sie mit zu Deinem Platz.

*Die Halle kann NICHT für Durchfahrten genutzt werden.*

In der Halle steht Kaffee und Tee für die Teilnehmer bereit.

Der Spritverbrauch auf der Strecke ist recht hoch, 10 l/100 km normal. Bitte bedenke das! Es ist also sinnvoll, Reservekanister dabei zu haben. Die nächste Tanke ist in Golßen, ca. 8 km entfernt.

**Bitte halte bei der Anreise folgenden Bereich frei. Er wird vom Orga-Team benötigt:**



Die Anmeldung kannst Du am Vorabend ab ca. 18:30 vornehmen, ansonsten direkt nach dem Frühstück.

**In den Zelten und WoMos dürfen keine Heizlüfter oder Elektroheizungen mit mehr als 500 W benutzt werden, weil wir sonst ständig mit Stromausfällen zu kämpfen haben! Wir werden nachts nicht aufstehen, um die Sicherungen rein zu drücken.**

**Beim Zelten haben sich Heizdecken sehr bewährt!**

## Essen und Termine:

Die Mahlzeiten nehmen wir direkt in der und vor Halle ein. Jan, unserer Caterer, bereitet alles vor.

Frühstück gibt es ab 8:00, Mittagessen ab 12:45, Abendessen ab ca. 18:30.

Einige, wenige Essen können bei Jan nachgekauft werden.

Vor der ersten Mahlzeit bezahlst Du bei Jan die bestellten Essen bar.

**Denk bitte an Deinen Kaffeebecher!!!! Wir haben wenige Becher dabei. Pappbecher wird es nicht geben.**



Alteisen.Training e.V.

# 2.-3.10.2023

## Fahrregeln:

**Gelbe** Flagge: Irgendwo hat es -trotz ausdrücklichem Verbot- einen Un(m)fall gegeben. Es wird langsam gefahren, bis die Flaggen nicht mehr zu sehen sind. Bitte nicht ruckartig abbremsen sondern nach der nächsten Kurve nur nicht mehr stark beschleunigen. Es könnte jemand direkt hinter Euch sein und nicht damit rechnen, dass Ihr in der Kurve dicht macht. Achtung: Das Abschleppfahrzeug oder der Krankenwagen könnten unterwegs sein!

**Rote** Flagge: Sofortiger Abbruch! Wie die gelbe Flagge, nur dass die Strecke über die Boxenausfahrt verlassen wird. Das ist die schlimmste Flagge, die wir nicht sehen wollen!

S/W- Flagge: Am Ende der Runde raus fahren. Es muss nicht langsam gefahren werden. Der Turn ist zu Ende.

Flaggsignale sind keine diskutierbaren Signale.

Auf der Strecke wird zügig gefahren. Es wird nicht auf jemanden gewartet und kein Sight-Seeing betrieben. Es gibt keine Blümchen zu pflücken. Nur so sind alle berechenbar.

Es wird kein Platz gemacht! Wer schneller fahren kann und will kann auch selber richtig überholen. Nur so ist der voraus Fahrende berechenbar. Überholen (gibt es nur in den Freifahrergruppen) ist stets Sache des Überholenden und liegt auch in seiner Verantwortung. Im Zweifel warten oder einmal durch die Boxengasse fahren.

Wenn die Strecke verlassen wird, wird dies ca. 3 Kurven vor der Ausfahrt (also direkt nach dem Omega) per Handzeichen angezeigt (nein, kein Fußzeichen). Du bleibst dann am linken Streckenrand und fährst mit erhobener Hand bis zum Ausgang. So weiß der Hintermann/frau, dass Du gerade KEIN Gas gibst und rauscht Dir nicht hinten rein.

Bei technischen Problemen/Defekt/Ausfall bitte Handzeichen geben und die Strecke zur Seite ins Grün verlassen, ohne die Strecke zu kreuzen.

Bei bemerktem Ölverlust die Strecke sofort (ins Grün) verlassen und den Streckenposten Bescheid geben.

Neben der Strecke außerhalb der Boxengasse dürfen sich nur unser Fotograf und die Streckenposten aufhalten. Die haben dann eine Warnweste an.

Die gesamte Strecke inkl. Boxengasse ist eine Einbahnstraße.

Auf der Strecke wird NICHT angehalten, auch nicht um jemandem zu helfen. Das machen die Posten, wir oder die Leute vom STC. Es rechnet niemand damit, dass Du plötzlich stehen bleibst und das wäre einfach wieder ein Risiko.

Bitte deaktiviere das Bremslicht!

Wenn es noch Klarheiten gibt, dann frag einfach. Es gibt keine dummen Fragen, nur dumme Antworten und das kriegen wir schon hin.

FF.,

Andrea, Claudia, Volker und Karsten.