



Alteisen.Training e.V.

Kurventraining auf dem Autodrom Most

19. und 20.8.2024

Wer sind wir?

Wir (Andrea, Claudia, Detlef, Jan und Karsten) haben den Verein *Alteisen.Training e.V.* gegründet und uns darum gekümmert, die Strecke zu mieten, die Teilnehmer zu suchen usw.. Dabei wollen wir ganz einfach alle anfallenden Kosten gerecht auf die Teilnehmer aufteilen, ohne selber Gewinn zu machen. Dazu gehört auch, das wir versuchen, die Kosten selber so gering wie möglich zu halten, also möglichst viel aus den eigenen Reihen zu erledigen. Dazu gehören die Instruktoen, Streckenposten, Fotografen und unser Schrauber.

Beschreibung des Trainingsteils

Es ist ein Kurventraining zur Verbesserung der eigenen Fähigkeiten, keine Rennveranstaltung. **Uns ist wichtig, dass die Fahrzeuge typmässig gut zu unseren Guzzi, MZ, Ducati SS und XBRs passen.**

Es wird vier Gruppen geben:

- Gruppe A: *Motorräder bis 60 PS, Baureihe vor 1990*
- Gruppe B: *Motorräder bis 80 PS, Baureihe vor 2000*
- Gruppe C: *Motorräder bis 100 PS, Baureihe vor 2000*
- Gruppe D: *Motorräder bis 120 PS, Baureihe vor 2000*

Die Gruppeneinteilung kann ggf. abgesprochen werden, z.B. wenn das Moped nicht ganz in eine Gruppe passt.

Kreuze es unten in der Anmeldung an und sprich mit uns. Letztendlich ist o.g. Einteilung ein Entwurf, der anhand der Anmeldungen verfeinert wird.

Wenn Du mehrere Fahrzeuge fahren möchtest, dann gilt die für Dich höchste Gruppe für alle Deine Fahrzeuge.

In den Gruppen besteht die Möglichkeit der Einzelinstruktion für einen Turn durch unsere Instruktoen. Für echte Rennstreckennewlinge ist das Frühlingstraining bzw. das Sommertraining in Chambley besser geeignet.

Wir halten für alle Trainingstage genügend Wasser und Kaffee/ Tee für Euch bereit. Die Kosten dafür sind im Trainingspreis enthalten. Bring dazu bitte Deine Kaffeetasse mit!

Reifen könnt Ihr mitbringen, z.B. preiswert bei Kurt bestellen (<https://www.road-race-service.de/>). Für Notfälle haben wir ein einfaches Handgerät dabei. Detailinfos versenden wir separat.

Anmeldung zum Most-Training, nur noch Warteliste (19. und 20.8.2024)

Name:

Straße:

Ort:

Email:

Notfalltelefon: Telefon:

Motorrad:

Leistung: Startnummer:

Motorrad und Leistung müssen angegeben werden!

Wünsche:	Montag	Dienstag	besondere Eingruppierung**	Einzelinstruktion (kostenlos)
Gruppe A, ≤ 60 PS*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gruppe B, ≤ 80 PS*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ziel der Instruktion: <input type="text"/>
Gruppe C, ≤ 100 PS*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Gruppe C, ≤ 120 PS*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Box mieten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	120,-€/ Tag, bar	

*: detaillierte Beschreibung siehe erste Seite, wird später genauer festgelegt

** : Wenn die Gruppe nicht genau passt muss das mit uns abgesprochen sein:

Grund für die besondere Gruppenwahl:

Verpflegung:

Wir setzen bei diesem Training auf Selbstverpflegung. Da wir alle auf dem großen Gelände des Autodrom kostenlos campen können, ist das die einfachste Wahl. Es gibt vor Ort ein Restaurant. Mineralwasser, Kaffee und Tee gibt es den ganzen Tag frei. **Bitte bring Deinen Becher mit!**

Kosten und Bezahlung:

Die Kosten betragen 420,-€ pro Teilnehmer. Es gibt 6 Turns à 20 Minuten pro Tag. Die Einzelinstruktion, Fotos usw. sind kostenlos.

Nach der Anmeldung schicken wir Dir als Nennbestätigung die Rechnung (bitte nicht vorher bezahlen). Sobald das Geld eingegangen ist bekommst Du per Email eine Bestätigung.

Sobald das Geld eingegangen ist, bekommst Du per Email eine Bestätigung.

Es gibt die Möglichkeit, über uns Boxen für 120,-€ pro Tag zu mieten. Sie sind 8,5 x 4,5 m² groß und können somit für mehrere Teilnehmer genutzt werden.

Die Spielregeln werden anerkannt!

Ort, Datum:

BVDM-Mitglied

Alteisen.Training e.V. -Mitglied

Unterschrift: _____

Zeitplan:

Die Anreise kann schon am Vortag ab 19:00 (nicht früher) erfolgen. Jetzt kann schon die Anmeldung in Box 1 erledigt werden. Damit Du auf das Gelände gelassen wirst benötigst Du einen Ausdruck der Nennbestätigung, die wir Dir Anfang August zu mailen.

Morgens früh um 7:00 treffen wir uns zur Anmeldung (vor Box 1). Die Morgenandacht findet um 8:15 (Montag) bzw. 8:30 (Dienstag) statt.

Zur Anmeldung musst Du Dein Motorrad mit bringen. Es findet eine kleine technische Abnahme statt und wir kleben den Gruppenaufkleber drauf.

Ab 9:00 wird gefahren, in vier Turns à 20 Minuten. Die Details erzählen wir vor Ort.
Es wird keine Doppelturns geben.

Es gibt eine Stunde Mittagspause (13:00-14:00), das Training endet um 18:00.

Die gemieteten Boxen müssen nach Ablauf des Mietzeitraums bis 19:00 gereinigt wieder übergeben werden.

Selbstverständlich werden wieder Fotos gemacht. Die Bilder können später aus dem Netz runter geladen werden.

Rücktritt:


Wir werden Rücktritte aus nachvollziehbaren Gründen auf dem kleinen Dienstweg im Einzelfall regeln, Absagen wegen „akuter Unlust“ oder „schlechtem Wetter“ natürlich nur, wenn sie mind. 4 Wochen vor dem Termin erfolgen.

Wenn Du Dich absichern möchtest: <https://alteisen.training/index.php/reiseruecktrittsversicherung/>

Kontakt

Bitte schick die Anmeldung und den Haftungsausschluß (beide unterschrieben) an:

Alteisen.Training e.V.

Claudia Steinke Claudia@Alteisen.Training  02927-5899993
Karsten Steinke Karsten@Alteisen.Training
Deckmannstr. 6b, D-59494 Soest

Detlef Scharl Detlef@Alteisen.Training  02922-84368
Andrea Nebel Andrea@Alteisen.Training

Jan Zimbal Jan@Alteisen.Training

Adresse Autodrom Most (für allgemeine Infos):

AUTODROM MOST a.s.

Tvrzova 5

434 01 MOST

Czech Republic

<http://www.autodrom-most.cz/en/>

Alice Nováková (spricht hervorragend deutsch)

alice.novakova@autodrom-most.cz

Spielregeln

Bei so einer Veranstaltung (Kurventraining) sind einige Spielregeln Pflicht, damit jeder Spaß haben kann und das ganze möglichst sturz- und stressfrei abläuft.

- Fahr rücksichtsvoll! Gib jedem Anderen die Luft zum Atmen.
- Stürzen ist verboten! Erdkunde findet nur in aufrechter Haltung statt ☺
- Beim Überholen hat immer der Überholende die Sorgfaltspflicht. Der Überholte merkt ja erst, dass er überholt wird, wenn der andere neben ihm ist! Im Zweifel **nicht überholen**. Die nächste Gerade kommt bestimmt und wir fahren im Training ja kein Rennen.
- Es ist keine Super-Moto-Veranstaltung. Wenn Du mit einer Super-Moto fährst, dann richte Dich unbedingt nach dem Fahrverhalten der Anderen. Es harmoniert sonst einfach nicht und wird gefährlich.
- Nicht unter Alkohol-/Drogen- oder Medikamenteneinfluss fahren. Also am Vorabend etwas zurückhalten.
- Schutzkleidung ist unbedingt notwendig. Wir empfehlen dringend Lederkombis mit Rückenprotector. Kunststoffkleidung ist suboptimal.
- Die Motorräder sollten ein wenig präpariert werden:
 - Glasflächen abbauen oder abkleben (Splittergefahr), Spiegel dürfen aber dran bleiben.
 - Licht ausschalten und Bremslicht deaktivieren oder komplett abkleben.
 - Das Moped muss technisch einwandfrei sein. Besonders die Reifen und die Bremsen sind wichtig. Versucht nicht, alte Reifen auf der Strecke aufzubrechen. Das ist gefährlich. Natürlich dürfen keine Flüssigkeiten austreten (Öl, Wasser).
- In der Boxengasse wird langsam im ersten Gang gefahren. Dort sollte auch nicht unnötig rumgelaufen werden und Kinder gehören dort nicht hin.
- Auf der Strecke wird **nicht** angehalten oder gewendet.
- Es gelten die üblichen Flaggensignale, die bei der Morgenandacht erklärt werden.
- Es ist eine nichtkommerzielle, rein private Veranstaltung!
- Wer sich nicht an die Spielregeln hält kann ohne Anspruch auf pekuniäre Rückerstattung vom Training ausgeschlossen werden.
- Es gelten alle Regeln des Autodrom Most und unser Haftungsausschluss.
- Jeder entsorgt seinen Müll anständig. Es gibt keine Entsorgungsmöglichkeit vor Ort für Sonderabfälle. Reifen und Altöl z.B. nimmst Du wieder mit nach Hause.
- Im Fahrerlager gilt eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h.
- Es ist sinnvoll, eine Auslandsrankenversicherung zu haben. Infos dazu gibt es bei der eigenen Krankenkasse.
- Die Fotos werden unter der Creative Commons 3-Lizenz auf unserer Homepage veröffentlicht.
- Jeder Teilnehmer wird automatisch und kostenlos für das laufende Geschäftsjahr Mitglied im Alteisen.Training e.V. <https://alteisen.training/index.php/verein/>

Das Geräuschniveau des Fahrzeugs auf der Strecke wird kontrolliert. Die Einhaltung ist zwingend und wenn nach einer Verwarnung nichts getan wird, wird das Moped/Teilnehmer vom Training ausgeschlossen, da sonst alle bestraft werden.

Bring im Zweifel die Originalanlage/ LuFikasten mit. Der Streckenbetreiber führt eine Standgeräuschkennmessung in 1,0 m Entfernung zum Auspuff bei hoher Drehzahl durch.

Die Grenze liegt bei 102 dB(A). Ein Betrieb ohne dB-Eater ist verboten.



Alteisen.Training

Haftungsausschlusserklärung

Hiermit erkläre ich und erkenne durch meine Unterschrift ausdrücklich an, dass ich ausschließlich und uneingeschränkt auf eigene Gefahr und eigenes Risiko am Training bzw. den Rennen teilnehme, das Gelände und die Strecke nutze. *Alteisen.Training e.V.* übernimmt keine Haftung für Sach- oder Personenschäden, die im Zusammenhang mit dem Training entstehen.

Ich trage die alleinige rechtliche Verantwortung für die von mir genutzten Fahrzeuge. Wird *Alteisen.Training e.V.* von anderen Teilnehmern oder dem Streckenbetreiber für Schäden in Anspruch genommen, die ich verursacht habe, so stelle ich *Alteisen.Training e.V.* auf erste Anforderung hin frei.

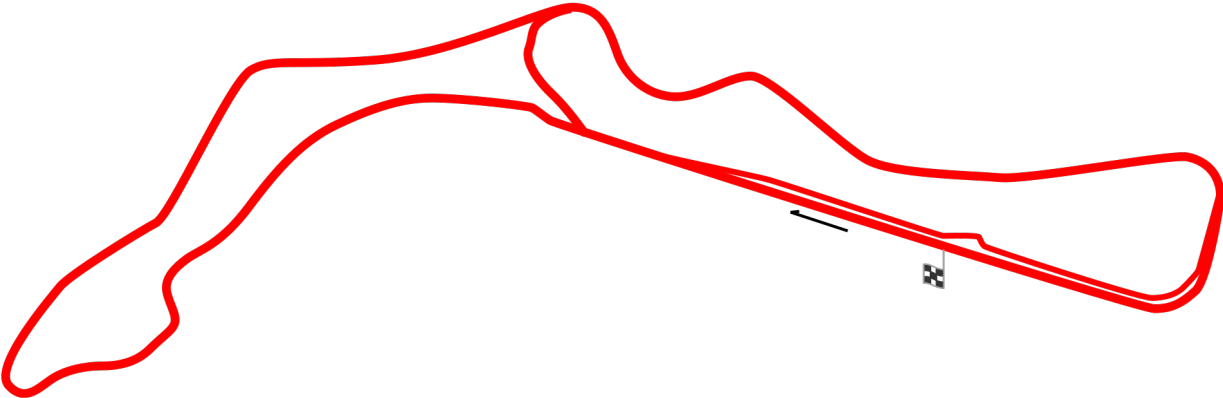
Ich versichere, dass ich körperlich und geistig fit zum Führen von KFZ bin, nicht unter Alkohol- oder Drogeneinfluss am Training teilnehme und die Spielregeln einhalte. Fotos und Videos, die während des Trainings gemacht werden, dürfen zu nicht-kommerziellen Zwecken von *Alteisen.Training e.V.* veröffentlicht werden.

Name: _____

Ort / Datum: _____

Unterschrift: _____

Streckenplan:



Länge: 4219m