



Alteisen.Training e.V.

# **Streckentraining auf dem Spreewaldring 31.8. und 1.9.2026 als Saisonabschluss**

## **Wer sind wir?**

Wir Andrea, Claudia, Detlef Jan und Karsten) organisieren über den Verein *Alteisen.Training e.V.* Rennstreckentrainings. Dabei wollen wir ganz einfach alle anfallenden Kosten gerecht auf die Teilnehmer aufteilen, ohne selber Gewinn zu machen. Dazu gehört auch, das wir versuchen, die Kosten selber so gering wie möglich zu halten, also möglichst viel aus den eigenen Reihen zu erledigen. Das sind z.B. die Streckenposten und Fotografen, Schrauber, Kaffee-Feen.

## **Beschreibung des Trainings**

Montag und Dienstag wird es wie in den letzten beiden Jahren einen Saisonabschluss geben. Wir werden nur ca. 50 Teilnehmer zulassen und es gibt keine Gruppeneinteilung. Es kann also von 10:00 bis 13:00 und von 14:00 bis 18:00 gefahren werden, solange Platz auf der Strecke ist (max. 25 Fahrer gleichzeitig). Gedacht ist es als Saisonabschluss, einfach gemütlich beisammen sein, fahren, wenn man Lust hat und zwei schöne Tage haben.

***Uns ist wichtig, dass die Fahrzeuge typmässig gut zu unseren Guzzi, MZ, Ducati SS und XBRs passen. Die ganz modernen Boden-Luft-Raketen sind nicht gerne gesehen.\****

Wir haben mit Jan Dominik und seiner Familie einen tollen Caterer. Familie Dominik verpflegt uns direkt in der Boxenhalle.

Es gibt ständig kostenlos Kaffee und Tee.

Der Termin ist so gelegt, dass Du (und wir auch) vorher in Groß-Dölln zum TmC 2 mit Fatma & Michael reisen kannst:

<https://racecafeberlin.wordpress.com/tmc-ii-fahrer/>

*\*: langjährige Teilnehmer sind natürlich ausgenommen.*



Alteisen.Training e.V.

## Anmeldung zum STC-Training (31.8.-1.9.2026)

**Teilnehmer:** Name:

Straße:

Ort:

Email:

Notfalltelefon:

**Mithilfe\*:**

\*: Wird 1:1 mit Fahrzeit abgegolten. Bitte gib für Streckenpostendienst an, wieviele Dienste (halbe Tage) Du helfen möchtest, ggf. auch wann.

**Motorrad:**

Startnummer:

(bitte unbedingt angeben)

Saisonabschluss (360,-€)
Mittwoch & Donnerstag
<input type="checkbox"/> Nicht für Rennstreckennewlinge

### Verpflegung

**Die Essenskosten bezahlst Du bei der ersten Mahlzeit bar vor Ort beim Caterer!**  
*Sonderwünsche wie für Diabetiker, Allergiker usw. können gerne vorab mit uns geklärt werden.*

	So	Mo	Di	Mi	Veggi
Frühstück (10,- €)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mittag (10,- €)	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Abendessen (19,- €)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

### Kosten und Bezahlung:

Auch dieses Mal halten wir die Teilnehmerzahl niedrig. Die Kosten (außer dem Essen, das wird bar beim Caterer bezahlt) findest Du oben in der Liste. Mit der Anmeldung bekommst Du als Bestätigung eine Rechnung.

Die Spielregeln werden anerkannt!

Ort, Datum:

BVDM-Mitglied

Unterschrift:

\_\_\_\_\_

## Zeitplan:

Die Anreise kann schon am Sonntag am STC erfolgen, die genaue Uhrzeit wird noch bekannt gegeben. Die Mopeds werden über Nacht -wenn gewünscht- in der Boxenhalle eingeschlossen. Jetzt kann schon die Anmeldung erledigt werden.

Morgens früh um 9:00 Uhr treffen wir uns nach dem Frühstück zur Anmeldung. Die Vorberechnung findet jeweils um 9:30 statt.

Ab 10:00 wird gefahren. Die Details erzählen wir vor Ort.

Es gibt eine Stunde Mittagspause.

## Unterkünfte:

Wir werden direkt auf dem STC-Vorplatz übernachten. Es ist angedacht, in den vorderen Teil der Halle Tische und Bänke auf zu stellen, damit wir abends zusammen sitzen können.

- Wohnmobile, Zelte etc. können auf dem STC stehen.
- Für die, die mehr Luxus haben möchten: Hotel „Zur Spreewälderin“, Luckauer Straße 18, 15938 Golßen, 035452-3870, <http://www.zurspreewaelderin.de/>

## Rücktritt:

Wir werden Rücktritte aus nachvollziehbaren Gründen auf dem kleinen Dienstweg im Einzelfall regeln, Absagen wegen „akuter Unlust“ oder „schlechtem Wetter“ natürlich nur, wenn sie mind. 4 Wochen vor dem Termin erfolgen. Bei einem kostenneutralen Training müssen wir ja eine Chance haben, jemand anderen nachrücken zu lassen.

## Kontakt

**Bitte schick die Anmeldung und den Haftungsausschluß (beide unterschrieben) an:**

### ***Alteisen.Training e.V.***

Claudia Steinke [Claudia@Alteisen.Training](mailto:Claudia@Alteisen.Training) ☎ 02927-5899993  
Karsten Steinke [Karsten@Alteisen.Training](mailto:Karsten@Alteisen.Training)  
Deckmannstr. 6b, D-59494 Soest

Detlef Scharl [Detlef@Alteisen.Training](mailto:Detlef@Alteisen.Training) ☎ 02922-84368  
Andrea Scharl [AndreaN@alteisen.training](mailto:AndreaN@alteisen.training)

Jan Zimbal [Jan@Alteisen.Training](mailto:Jan@Alteisen.Training)

## Adresse STC (für allgemeine Infos):

Spreewaldring Training Center GmbH Waldhaus 2 D- 15910 Schönwald / Waldow  
<http://stc-motodrom.de/>





## Spielregeln

- Bei so einer Veranstaltung sind einige Spielregeln Pflicht, damit jeder Spaß haben kann und das ganze möglichst Sturz- und Stressfrei abläuft.
- Fahrt rücksichtsvoll! Gebt jedem anderen die Luft zum atmen.
- Stürzen ist verboten! Erdkunde findet nur in aufrechter Haltung statt ☺
- Beim Überholen hat immer der Überholende die Sorgfaltspflicht. Der Überholte merkt ja erst, dass er überholt wird, wenn der andere neben ihm ist! Im Zweifel **nicht überholen**. Die nächste Gerade kommt bestimmt und wir fahren ja kein Rennen. Instruktorgruppen werden nur überholt, wenn der Instruktor ein Zeichen gegeben hat und die Gruppe geschlossen an der Seite fährt.
- Wenn Du mit einer Super-Moto fährst, dann richte Dich unbedingt nach dem Fahrverhalten der Anderen. Es harmonisiert sonst einfach nicht, wird gefährlich und kann zum Ausschluss führen.
- Nicht unter Alkohol-/Drogen- oder Medikamenteneinfluss fahren. Also am Vorabend etwas zurückhalten.
- Schutzkleidung ist unbedingt notwendig. Wir empfehlen dringend Lederkombis mit Rückenprotector. Kunststoffkleidung ist suboptimal.
- Die Motorräder sollten ein wenig präpariert werden:
  - Glasflächen abbauen oder abkleben (Splittergefahr), Spiegel dürfen aber dran bleiben.
  - Licht ausschalten und Bremslicht deaktivieren oder komplett abkleben.
  - Das Moped muss technisch einwandfrei sein, besonders die Reifen und die Bremsen sind wichtig. Versucht nicht, alte Reifen auf der Strecke aufzubrechen, das ist gefährlich. Natürlich dürfen keine Flüssigkeiten austreten (Öl, Wasser).
- In der Boxengasse wird langsam im ersten Gang gefahren. Dort sollte auch nicht unnötig rumgelaufen werden und Kinder gehören dort nicht hin.
- Auf der Strecke wird **nicht** angehalten oder gewendet. Die üblichen Flaggensignale regeln Euer Verhalten in besonderen Situationen (wird erklärt).
- Es ist eine nichtkommerzielle, rein private Veranstaltung!
- Wer sich nicht an die Spielregeln hält kann ohne Anspruch auf pekuniäre Rückerstattung vom Training ausgeschlossen werden.
- Es gelten alle Regeln des Spreewaldrings und unser Haftungsausschluss.
- Ihr seid für die Müllentsorgung selber zuständig. **Bitte nehmt besonders alte Reifen und Öldosen wieder mit!** Beim letzten mal mußten wir einiges kostenpflichtig entsorgen!
- **In der Boxengasse und Halle wird nicht mit Benzin/Öl etc. hantiert. Im Fahrerlager ist zum Schrauben/Tanken auf den asphaltierten Flächen eine Ölmatte vorgeschrieben.**
- In der Halle oder bei der Durchfahrt bleiben die Motoren aus, um den Mitarbeitern ein wenig Luft zu gönnen.
- Die Halle ist bis auf den Bereich direkt vor dem Tresen eine rauchfreie Zone.
- Wer erst Mittwoch abreist, muss bitte ganz hinten auf dem Parkplatz campieren bzw. seine Fahrzeuge deponieren. Es muss Platz für die nächste Veranstaltung bleiben.
- Die Fotos werden unter der Creative Commons 3-Lizenz auf unserer Homepage veröffentlicht.
- Filmaufnahmen während der Fahrt sind nur für die Instrukturen erlaubt!
- **Hunde sind an der kurzen Leine zu führen (max. 2 m).**
- Das Laden von Elektroautos über die allgemeine Stromversorgung ist nicht gestattet.
- Da die Teilnahme am Training Vereinsmitgliedern vorbehalten ist, bist Du für die Dauer der Veranstaltung kostenfrei Mitglied bei Alteisen.Training e.V. Daraus erwachsen Dir keine Verpflichtungen.

Das Geräuschniveau jedes Fahrzeugs auf der Strecke wird kontrolliert (da hat der Betreiber gar keine Wahl oder Entscheidungsspielraum). Die Messung erfolgt in der Südkurve in 15m Entfernung. Erlaubt sind 90 dB(A) bzw. es gibt ein dB-Pool, aus denen der Streckenbetreiber schöpfen darf. Bei Einhaltung der 90 dB(A) können wir beliebig lange fahren. Sind lautere Mopeds dabei wird automatisch die Fahrzeit reduziert, so dass alle darunter leiden. Also, wenn das Moped zu laut ist, wird dies mitgeteilt, um Maßnahmen zu treffen. Wir können im Zweifel einen Messlauf (durch uns als Fahrer) durchführen, der dann den Erfolg zweifelsfrei klärt.

Wenn nichts getan wird, wird das Moped/Teilnehmer vom Training ausgeschlossen, da sonst alle bestraft werden.

90 dB(A) in 15 m Entfernung sind nicht ansatzweise mit dem Standgeräusch im FZ-Schein zu vergleichen. Auf dem STC kommt es wirklich nicht auf das letzte kW an. Bringt im Zweifel die Originalanlage/ LuFikasten mit.

## Haftungsausschlusserklärung

Der Unterzeichner versichert, dass er an keinerlei körperlichen Gebrechen leidet und nicht unter Alkohol-Drogen- oder Medikamenteneinfluss steht, die seine Fahrtüchtigkeit beeinflussen können und das er im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das von ihm geführte Fahrzeug ist. Den Anweisungen der Spreewaldring Training Center GmbH (hiernach: STC GmbH), des Veranstalters oder sonstiger Betreiber sowie deren Mitarbeitern ist unbedingt Folge zu leisten.

Die STC GmbH, der Veranstalter oder sonstige Betreiber (nachfolgend Begünstigte) behalten sich vor, Fahrer und Fahrzeuge vom Befahren des Spreewaldrings jederzeit auszuschließen, wenn von diesen besondere Belästigungen oder Gefährdungen ausgehen. Jeder Fahrzeugführer hat seine Geschwindigkeit so zu wählen, dass er jederzeit sein Fahrzeug beherrscht und eine Gefährdung Dritter ausgeschlossen ist. Die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten und der Wettbewerb mit Dritten ist untersagt. Im Bereich von Gefahrenstellen (z.B. Unfälle) ist die Geschwindigkeit auf 30 km/h beschränkt und es herrscht absolutes Überholverbot.

Der Unterzeichner erklärt zu Gunsten der STC GmbH, des Veranstalters, und deren Mitarbeiter, Instrukteure und Helfer, sonstiger Streckeneigentümer und -betreiber, einschließlich Streckposten und sonstigen beauftragten Personen und Firmen, sowie zu Gunsten der Behörden, Renndienste, Sportwarte und aller Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen, der Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen, Firmen und Institutionen, der Fahrer der Rennfahrzeuge bei Passagierfahrten, der anderen Teilnehmer, deren Begleitpersonen und sonstiger Besucher Folgendes:

1. Ich erkläre ausdrücklich, dass das Betreten, der Aufenthalt auf dem Gelände, die Nutzung von Fahrzeugen und die Teilnahme an Aktivitäten ausschließlich auf eigene Gefahr und eigenes Risiko erfolgt. Ich trage allein die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von mir verursachten Schäden. Ich hafte uneingeschränkt für alle Schäden an den von mir benutzten Fahrzeugen unabhängig von der Schuldfrage (z.B. bei Kollisionen), es sei denn, ich kann das alleinige Verschulden eines Dritten nachweisen.

2. Ich erkenne an, dass die Begünstigten mir gegenüber keinerlei Haftung für Sach-, Personen- und Vermögensschäden übernehmen, die mir oder Dritten durch den Betrieb des eigenen oder angemieteten Fahrzeugs und/oder die durch den Betrieb anderer Fahrzeuge, deren Fahrer und/oder mein Verhalten entstehen, mit folgenden Einschränkungen:

Der Haftungsausschluss gilt nicht, wenn den Begünstigten Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit zur Last fällt oder für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer fahrlässigen Pflichtverletzung der Begünstigten oder einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung eines gesetzlichen Vertreters oder Erfüllungsgehilfen des Begünstigten beruhen.

3. Für Schäden, die dadurch entstehen, dass ich Anweisungen der STC GmbH, des Veranstalters oder sonstiger Betreiber sowie deren Mitarbeitern nicht Folge geleistet habe, übernehme ich die uneingeschränkte Haftung, unerheblich, ob die Schäden durch Eigen- oder Fremdverschulden, unfallbedingt oder aufgrund unsachgemäßer Behandlung entstanden sind.

4. Diesem Haftungsausschluss bzw. dieser Haftungsbeschränkung stimme ich nicht nur in eigenem Namen, sondern auch im Namen meiner Begleiter, Helfer, eines eventuell abweichenden Fahrzeug-eigentümers sowie sämtlicher natürlicher oder juristischer Personen zu, auf die Ansprüche im Fall eines schädigenden Ereignisses übergehen können. Der Unterzeichner hat diese Personen auf diese Klausel hinzuweisen.

5. Sofern die von mir vertretenen Personen dies nicht genehmigen, stelle ich die Begünstigten von sämtlichen Ansprüchen frei, die mangels Geltung der vorstehenden Haftungsbedingungen gegen sie geltend gemacht werden können.

6. Des Weiteren stelle ich die Begünstigten von sämtlichen Ansprüchen Dritter frei, die von diesen gegenüber den Begünstigten wegen eines von mir verursachten Schadensereignisses geltend gemacht werden. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Haftungsverzicht auch dann gilt, wenn Dritte auf Wunsch von mir mit meinem Fahrzeug fahren (z.B. Vorführfahrten) oder wenn ich in Fahrzeugen Dritter mitfahre (z.B. Demonstrationsfahrten).

**Durch Abgabe dieser Erklärung erkenne ich die vorstehenden Bedingungen ohne jede Einschränkung verbindlich an und sie werden mit Abgabe dieser Erklärung wirksam. Der Haftungsverzicht gilt gegenüber Ansprüchen aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch aus außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.**

### Bitte vollständig und leserlich ausfüllen:

.....  
Vorname, Name

.....  
Straße, Hausnummer

.....  
Postleitzahl, Wohnort

.....  
Geburtsdatum

.....  
Datum

.....  
Unterschrift (Erziehungsberechtigter)

# Hausordnung

## Benutzungsbedingungen der Boxenanlage

- 1. Jeder Fahrer haftet uneingeschränkt in voller Höhe für von ihm verursachte Schäden auf dem gesamten Gelände und dessen Einrichtungen  
( siehe Haftungsausschlußerklärung !! )**
- 2. Das Hantieren mit wassergefährdenden Stoffen ( Benzin, Öl etc. ) darf nur mit äußerster Sorgfalt geschehen. Das Verschütten ist unbedingt zu vermeiden. Tropfmengen sind sofort aufzunehmen. Des weiteren ist unbedingt darauf zu achten das keine Flüssigkeiten aus den Fahrzeugen austreten.  
( z.B. durch Unterlegen geeigneter Unterlagen )  
Es darf keiner dieser Stoffe ins Erdreich gelangen.  
Notwendige Reinigungen gehen voll zu Lasten des Verursachers.**
- 3. Jugendliche oder Kinder sind auf dem gesamten Gelände von Erziehungsberechtigten zu beaufsichtigen.**
- 4. Das Betreten der Strecke ist generell untersagt.  
( LEBENSGEFAHR )**
- 5. Die Boxenanlage und das STC Gelände sind unbedingt sauber zu halten. Entstehender Abfall und Sondermüll ( z.B. Ölflaschen etc. ) müssen von den Besuchern selbst entsorgt werden.  
Vor Verlassen der Boxenanlage wird das von einem STC Mitarbeiter kontrolliert.**
- 5. Anweisungen von STC Mitarbeitern ist Folge zu leisten.  
Bei Zuwiderhandlungen wird ein Hausverbot für das STC-Geländes ausgesprochen.**

**Die hier aufgeführten Punkte sind Voraussetzung für Sicherheit und somit auch Fahrspaß.**

**In diesem Sinne viel Spaß wünscht ihr STC Team.**



**SPREEWALDRING  
MOTORSPORT**

**FLAGGENKUNDE**

- **ROT**  
ÜBERHOLVERBOT  
TURN BEEDET
- **GELB**  
ÜBERHOLVERBOT  
ACHTSAMKEIT
- **GRÜN**  
AUFHEBUNG LETZTES  
SIGNAL
- **BLAU**  
ÜBERRUNDUNG DURCH  
SCHNELLERES FAHRZEUG
- KARRIERT**  
TURN BEEDET  
MISSION COMPLETED!
- SCHWARZ**  
TECHNISCHER DEFECT  
(PERSONALISIERT)

- ⊠ **Signalanlage**
- **Kiesbetten**
- **Orientierungspunkte**
- + **Start-Ziel**
- **Fahrtrichtung**

